

Höchste Belastungsfähigkeit  
Minimal niedriger Aufbau  
Kurzzeitig eingebracht

# ingobeton

Flächendeckend Höchstleistung

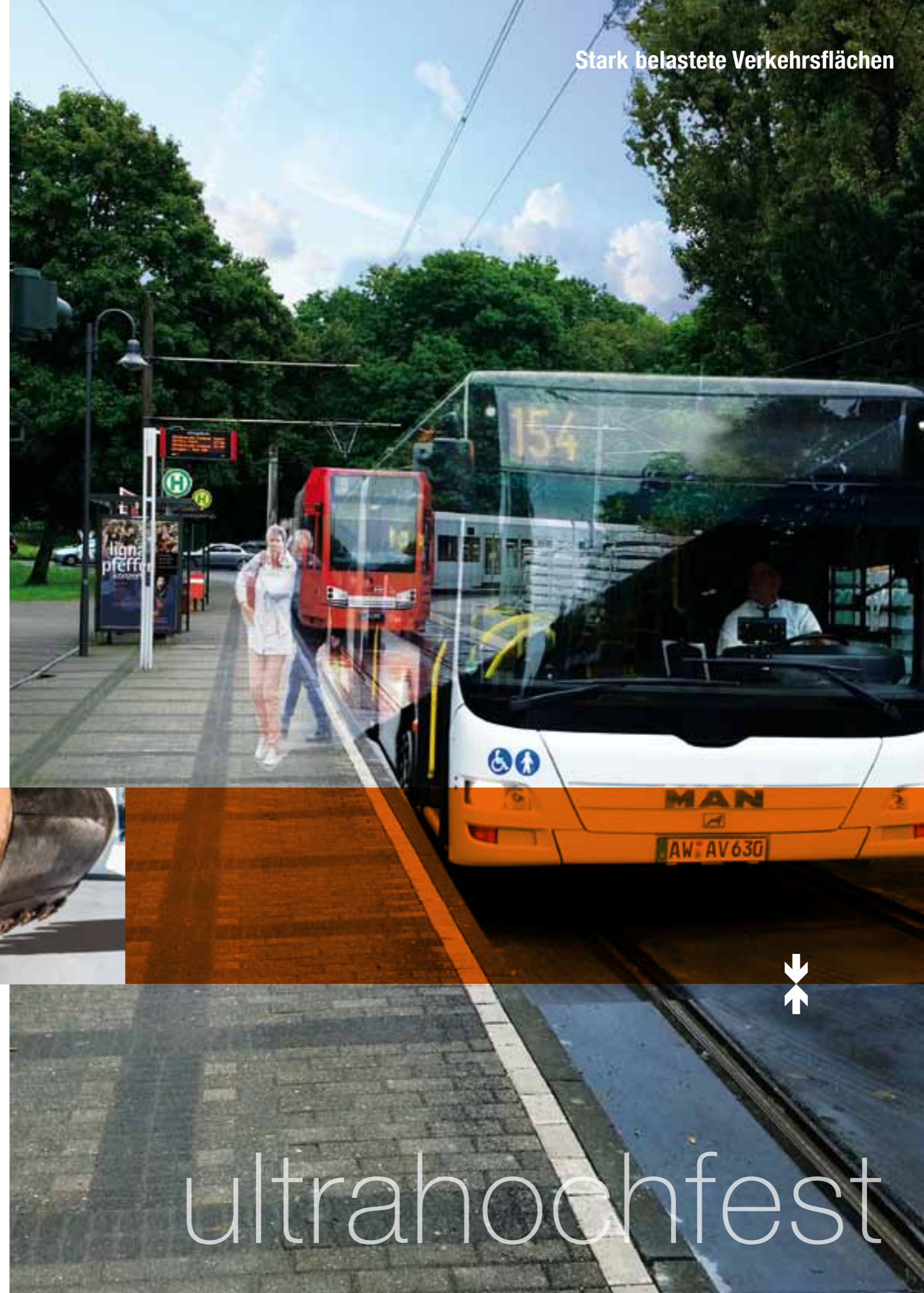


Bodenoberflächen in der Industrie und Verkehrsflächen sind durch Maschinen und Geräte Höchstlasten ausgesetzt. Hier bedarf es der speziellen Oberfläche, die keinen Schaden nimmt. Beim Einsatz im Freien und unter Dach, x-tausendfach punktuell belastet und immer auf derselben Fläche befahren, beladen und auch unter extremer Hitze beansprucht, beweist ingbeton Bestand.

Ingbeton bietet das patente System, das Ingenieur Anforderungen für die dauerhafte Bodensanierung entspricht, sogar übertrifft. Ultrahochfeste Oberflächen nach der Bestimmung des Wasserhaushaltsgesetzes tragen den Namen ingbeton.

Ob als Dichtschicht oder als Verschleißschutz – ingbeton ist die erste Wahl.

- Höchste Belastungsfähigkeit**
- Minimal niedriger Aufbau**
- Kurzzeitig eingebracht**
- Flächendeckend Höchstleistung**



Dreh- und Rollrangieren auf Bauhöfen und Werkstätten.



Hitzebelastung auf dem Boden in Stahlwerken.



Wiederholung hundertfach am Tag auf Containerhöfen.

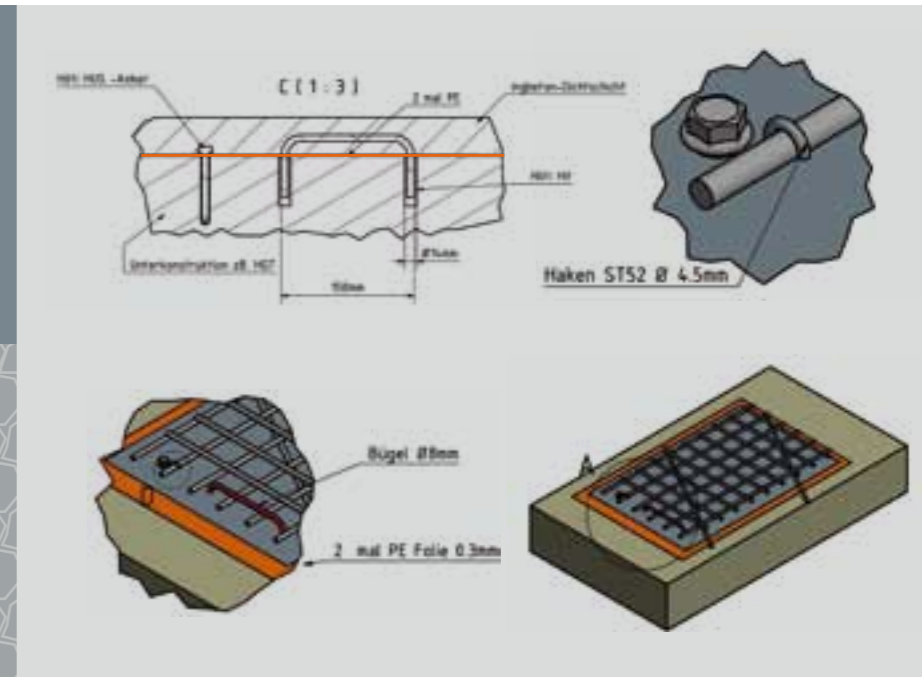
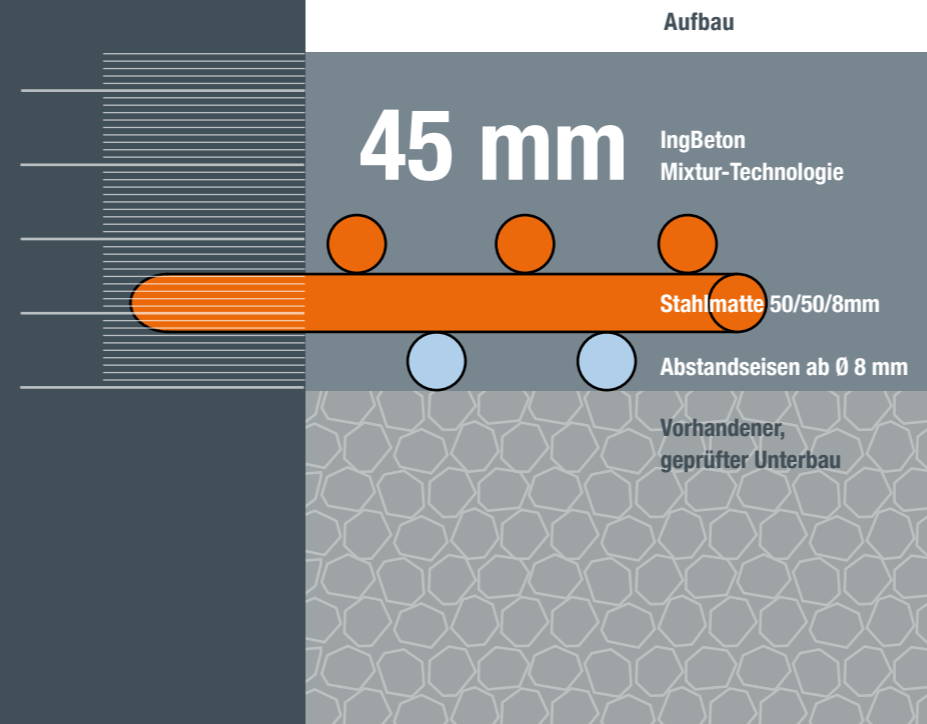


Punktbelastung durch Werkzeuge.

Ultrahochfester Beton hat eine Druckfestigkeit ab 150 N/mm<sup>2</sup> bis 250 N/mm<sup>2</sup>. Auch die Zugfestigkeiten von ultrahochfestem Beton liegen deutlich über denen von Normalbeton. Ultrahochfester Beton beweist eine Zugfestigkeit größer als 15 N/mm<sup>2</sup>. Durch die Zugabe von zum Beispiel Metallfasern lässt sich die Zugtragfähigkeit des Werkstoffes weiter steigern.

Bedingt durch die dichte Gefügestruktur weist ultrahochfester Beton eine sehr geringe Porosität auf. Daraus resultiert ein geringer Wasseraufnahmekoeffizient, was sich wiederum positiv auf die Dauerhaftigkeit und auf den Chlorideindringwiderstand auswirkt. Ultrahochfester Beton eignet sich für den Einsatz in chemisch und durch Hitze stark belastete Oberflächen.

Durch die Verwendung von Betonzusatzmitteln erreicht ultrahochfester Beton selbstverdichtende Eigenschaften. Durch den relativ großen Zementanteil findet die Hydratation schneller als bei herkömmlichem Beton statt. Dadurch härtet der Beton schnell aus. Ein Baustoff für die zeitknappe Sanierung beanspruchter Oberflächen im Bereich öffentlichen Verkehrs und hochfrequentierter Bereiche in der Industrie.



Basis: Engmaschige Armierung auf tragfähigem Untergrund.



Materialmischung nach 'Rezept'. Zuschlagstoffe je nach geplantem Einsatz nach Biege- und Druckfestigkeit gefertigt.



Maschinelle Mischung, mobil auf der Baustelle individuell ausgeführt.



Ausbringung, schnell ausgebracht und in kleinen Mengen optimiert zu verarbeiten.



Materialdefinition, Kontrolle, Freigabe und Archivierung.



mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung unter Zulassungsnummer Z-74.1-159 als Dichtschicht zugelassen





Flächendeckend Höchstleistung

Einsatz von **ingbeton**  
Industrieflächen  
Chemie, Transfer, Logistik, Lager  
Schienen-, Flug- und Bus-Verkehrsflächen  
Hitze-, Schlacke-, Metalltransport

höchstbelastet



Sorgfältige Aufbaumaßnahmen garantieren den optimalen Aufbau.

Kontrollierte Verdichtung, engmaschig mit Rüttelflasche ausgeführt.

Ebener Einbau mit der Rüttelbohle.

Finish auftragen.

Glätten für die plane Oberfläche.





**mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung  
unter Zulassungsnummer Z-74.1-159  
als Dichtschicht zugelassen**

**Ausführung und Anwendung von  
ingbeton durch vom Hersteller  
zertifizierte und zugelassene  
Unternehmen.**



## Planning.plus

PLANUNG+INGENIEURLEISTUNG

Telefon 0 26 41/91 47 69 0  
Telefax 0 26 41/91 47 69 99  
[www.planning.plus](http://www.planning.plus)  
[info@planning.plus](mailto:info@planning.plus)

Mitglied **ing** ingenieur  
kammer  
rheinland-pfalz